

Tomaszów Mazowiecki, dnia 13 sierpnia 2025 roku

**STAROSTA
POWIATU TOMASZOWSKIEGO**

[organ zarządzający ruchem drogowym]

Znak sprawy: TRP.7121.1.23.2025.1.MG

Numer zatwierdzenia: IRD / 1 / 30 / 2025

**ZATWIERDZENIE
projektu stałej organizacji ruchu drogowego**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 czerwca 2025 roku (data wpływu 1 lipca 2025 roku) oraz uzupełnieniu dokumentacji w dniu 7 lipca 2025 roku

Z A T W I E R D Z A M

w całości bez zmian

stałą organizację ruchu drogowego:

I. drodze gminnej nr 116719E relacji: Tomaszów Mazowiecki: DP 4328E (ul. A. F. Modrzewskiego) – ul. Szymanówek – DG 116641E (ul. Kwarцова) – ul. Szymanówek:

1. w obrębie połączenia drogi gminnej nr 116719E:
 - a. – ul. Szymanówek z drogą wewnętrzną dz. 338 (obręb 20) – ul. Żwirowa,
w miejscowości Tomaszów Mazowiecki;

w związku z przebudową drogi wewnętrznej – ul. Żwirowej (dz. o nr ewid. 338 – obręb 20) w miejscowości Tomaszów Mazowiecki (gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki) na podstawie projektu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa ulicy Żwirowej w Tomaszowie Mazowieckim”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 13 sierpnia 2028 roku.**

**POUCZENIE DLA JEDNOSTKI WPROWADZAJĄCEJ
STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU DROGOWEGO**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia:
 - a. organ zarządzający ruchem – Starostę Powiatu Tomaszowskiego,
 - b. zarządcę drogi – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim (jeśli nie jest jednostką wprowadzającą stałą organizację ruchu drogowego);
 - c. oraz Policję – Komendanta Powiatowej Policji w Tomaszowie Mazowieckim,o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 784).
2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego, a w konsekwencji konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Tomaszowskiego o zatwierdzenie przedmiotowego opracowania.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 2310 ze zm.) oraz obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) w tym:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odblaskową typu 2;
 - zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Klaudiusz Wilmański

.....
NACZELNIK

Wydziału Transportu
i Rozwoju Powiatu
podpis organu zarządzającego ruchem drogowym

Otrzymują:

1. UNIPLAN Małgorzata Turska
[wnioskodawca]
ul. Kiepur 5, 97-400 Bełchatów
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tomaszowie Mazowieckim
[organ kontroli ruchu drogowego na terenie powiatu tomaszowskiego]
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim [NID.7221.17.2025]
[zarządca dróg gminnych na terenie gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki]